

## DULUB HTF TASA SAE 10W20 SUFIXO A

Óleo lubrificante mineral tipo HTF para sistemas de transmissões automáticos automotivos, direções hidráulicas e sistemas hidráulicos industriais. DULUB HTF SAE 10W20 SUFIXO A é um óleo hidráulico especialmente recomendado para uso em caixas de transmissão automáticas e sistemas hidráulicos que requeiram um produto estável ao cisalhamento. Dulub HTF mantém sua viscosidade ao longo do tempo, aumentando o período de uso do óleo. DULUB HTF SAE 10W20 SUFIXO A é estável ao cisalhamento e evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Possui bases minerais refinadas de alta qualidade e aditivação que conferem ao óleo baixa oxidação. DULUB HTF SAE 10W20 SUFIXO A atende a classificação de desempenho GM tipo A, sufixo A (TASA). Disponível no grau SAE 10W20. Composição química: óleos minerais e aditivos detergente, dispersante, melhorador de índice de viscosidade, antidesgaste, antioxidante, anticorrosivo e corante vermelho.

## Benefícios para o veículo

- Reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas;
- Ação antifricção;
- Resistente à formação de espuma;
- Estabilidade fluida à baixa temperatura - facilita o engrenamento das transmissões;
- Baixa oxidação e elevada resistência térmica;
- Reduz a formação de borra e verniz - em função dos inibidores que protegem as superfícies e evitam a formação de depósitos;
- Facilidade na detecção de vazamentos devido sua coloração avermelhada.

## Características Típicas

| DULUB HTF SAE 10W20 SUFIXO A   |   |        |
|--------------------------------|---|--------|
| Propriedade                    | Uni.                                      | Típico |
| Densidade a 20/4°C             | g/cm <sup>3</sup>                         | 0,868  |
| Viscosidade                    | mm <sup>2</sup> .s <sup>-1</sup><br>(cSt) | 40°C   |
|                                |   | 100°C  |
| Índice de Viscosidade          | ---                                       | 146    |
| Ponto de Fulgor                | (VA)°C                                    | 194    |
| Ponto de Fluidez               | °C  | -35    |
| Corrosão de lâmina de Cobre 3h | 100°C                                     | 1b     |

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica. \* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

## Saúde e Meio Ambiente

O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, pode provocar impactos negativos tais como contaminação de corpos d'água e do solo com consequentes danos à saúde da população humana, animal e vegetal. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

## Prazo de Validade

5 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

## Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desse produto, consulte a ficha de segurança ou contate o seu representante.

## Embalagens



ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO  
Revisão: 01 – Data: 21.10.2019