



# Ficha Técnica

## DULUB ULTRA TECH 0W20

Óleo lubrificante de qualidade premium formulado 100% com básicos sintéticos de primeira linha e a mais avançada tecnologia em aditivação para motores turboalimentados de alta performance. DULUB ULTRA TECH é uma linha aprimorada de lubrificantes de baixa viscosidade desenvolvida para atender motores de veículos leves movidos a gasolina, etanol, flex, GNV e híbridos proporcionando nível máximo de eficiência de combustível e proteção ideal para os automóveis equipados com turbocompressor e injeção direta de combustíveis (TGDI) da pré-ignição ou LSPI. Dulub Ultra Tech está preparado para fornecer superior capacidade antioxidante e antidesgaste das partes móveis do motor, limpeza incomparável e economia de combustível atendendo e/ou superando as demandas da nova classificação API SP, ILSAC GF-6A e a 2ª Geração da dexos 1™.

## Benefícios para o veículo

- Excelente proteção antidesgaste contra a fuligem abrasiva produzida nos motores TGDI que pode contribuir para aumentar o desgaste dos componentes vitais do motor;
- Atua prevenindo a formação de depósitos durante o funcionamento mais quente do motor, aumentando o seu desempenho;
- Economia de combustível aprimorada com a redução de atrito ao movimento entre as peças;
- Oferece proteção especial às peças críticas do motor de injeção direta turbo contra os danos graves causados da pré-ignição a baixa velocidade (LSPI);
- Maior resistência ao cisalhamento, mesmo em aplicações severas de serviço;
- Sua baixa viscosidade permite uma ótima fluidez na partida e lubrificação eficiente em temperaturas frias e quentes;
- Supera os padrões de proteção contra aeração disponíveis no mercado, mantendo a boa fluidez do óleo;
- Recomendado para a utilização em motores de veículos híbridos modernos.

## Características Típicas

Ensaio	Grau SAE		
	0W20	5W20	5W30
Viscosidade 40°C (cSt)	42,42	43,78	64,82
Viscosidade 100°C (cSt)	8,10	8,10	10,90
Índice de Viscosidade	168	161	161
Densidade 20/4°C(g/cm³)	0,852	0,852	0,857
Ponto de Fulgor, mín. (VA)°C	190	190	195
Ponto de Fluidez, máx. (°C)	-39	-36	-36
Densidade 20/4°C (g/cm³) TBN (mgKOH.g <sup>-1</sup> )	8,45	8,28	8,45

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica. \* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

## Saúde e Meio Ambiente

O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, pode provocar impactos negativos tais como contaminação de corpos d'água e do solo com consequentes danos à saúde da população humana, animal e vegetal. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

## Prazo de Validade

5 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

## Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desse produto, consulte a ficha de segurança ou contate o seu representante.

## Embalagens



ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO  
Revisão: 01 – Data: 21.10.2019



**DUNAX LUBRIFICANTES LTDA**

CNPJ: 05.092.901/0009-21 - Núcleo CIS, Lote 02, Quadra 03, S/N

São Gonçalo dos Campos/BA - CEP: 44.330-000

[www.dulub.com.br](http://www.dulub.com.br)