

Ficha Técnica

DULUB SUPREME 20W50 SL

Óleo lubrificante mineral multiviscoso de última geração utilizado em modernos motores de automóveis atuais. Garante uma perfeita lubrificação do motor, tanto nas partidas a frio quanto nas temperaturas de funcionamento do veículo. O Dulub Supreme atende ao nível de desempenho API SL e é indicado para todos os motores a gasolina, etanol ou GNV de todas as marcas e potências. Possui Grau SAE 20w50. DULUB SUPREME 20W50 SL controla a formação borras e depósitos, mesmo a altas temperaturas, reduzindo os desgastes e a corrosão nas partes lubrificadas. DULUB SUPREME 20W50 SL possui elevada resistência a oxidação e aditivação que confere ao óleo superior estabilidade térmica, proporcionando excelente desempenho em temperaturas extremas e ignições rápidas. DULUB SUPREME 20W50 SL é indicado para uso em motores de todas as potências a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica e/ou multiválvulas, sendo compatível com os conversores catalíticos de automóveis modernos. Composição química: óleo mineral e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina e melhorador de fluidez.

Benefícios para o veículo

- · Reduz o desgaste e corrosão das partes lubrificadas;
- Baixa oxidação e elevada estabilidade térmica, proporcionando maior proteção ao motor;
- · Maior proteção ao motor nas partidas a frio;
- Maior economia de combustível e redução de emissões;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas.

Características Típicas

DULUB SUPREME 20W50 SL			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,885	
Viscosidade	mm². s ⁻¹	40°C	100°C
	(cSt)	175,1	19,1
Índice de Viscosidade		124	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-18	
Corrosão de lâmina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	6,21	

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica. * O óleo lubrificante usado é um residuo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos

Saúde e Meio Ambiente

O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, pode provocar impactos negativos tais como contaminação de corpos d'água e do solo com consequentes danos à saúde da população humana, animal e vegetal. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de Validade

5 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desse produto, consulte a ficha de segurança ou contate o seu representante.

Embalagens



ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO Revisão: 01 – Data: 21.10.2019

