ARLA 32

RENOX ARLA 32

ARLA BRASIL

É um Agente Redutor Líquido de NOX Automotivo (ARLA), necessário a tecnologia SCR (Redução Catalítica Seletiva), presente nos veículos automotores a diesel classificados como comerciais pesados e semipesados (acima de 16 ton), fabricados a partir de janeiro de 2012.

TECNOLOGIA: É uma solução de ureia de alta pureza e está de acordo com os padrões ISO 22241. Este é o padrão de mais alta qualidade e segurança em vigor, que garante o correto funcionamento do equipamento SCR.

VIDA ÚTIL: 12 meses, desde que armazenado em local coberto, ventilado, sem incidência de luz solar direta e mantido a uma temperatura inferior a 35°C**.**

CARACTERÍSTICAS FISÍCO QUIMÍCAS:

RENOX 32		
Ensaio	**Uni.**	**Típico**
Ureia	% m/m	32,5
Massa específica, 20°C	kg/m^3	1090
Índice de refração, 20°C	---	1,3829
Alcalinidade com NH_3	% m/m	<0,10
Biureto	% m/m	0,16
Aldeído	mg/kg (ppm)	<0,5
Insolúveis	mg/kg (ppm)	1,6
Fosfato	mg/kg (ppm)	<0,10
Cálcio	mg/kg (ppm)	<0,05
Ferro	mg/kg (ppm)	0,02
Cobre	mg/kg (ppm)	<0,05
Zinco	mg/kg (ppm)	<0,05
Cromo	mg/kg (ppm)	0,04
Níquel	mg/kg (ppm)	0,02
Magnésio	mg/kg (ppm)	<0,05
Sódio	mg/kg (ppm)	<0,05
Potássio	mg/kg (ppm)	<0,05
Alumínio	mg/kg (ppm)	<0,05

*As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O Arla 32 é uma solução transparente de ureia grau automotivo em água desmineralizada, não tóxica e de manuseio seguro. Ele não é explosivo, inflamável ou danoso ao meio ambiente, sendo classificado como produto de categoria de risco mínimo no transporte de fluídos

RENOX 32 atende aos padrões de qualidade ISO 22241.

COMPOSIÇÃO QUÍMICA:

- 32,5 % (m/m) de ureia técnica;

- 67,5% (m/m) de água desmineralizada (grau 3 – ISO 3696/1987).

BENEFICIOS:

Converte os óxidos de nitrogênio nocivos ao meio ambiente em nitrogênio e vapor d'água, que não são poluentes;

- Preserva a eficiência e vida útil do catalisador SCR;
- Ao promover a redução na emissão de óxidos de nitrogênio dos veículos pesados novos, em associação com a tecnologia SCR, age de forma a melhorar a qualidade do ar e reduzir o efeito estufa;
- Possibilita também a redução na emissão de óxidos de enxofre (SOX) devida a substituição gradativa de combustíveis com baixo teor de enxofre. Isso porque os sistemas de controle de emissão necessários para atender a legislação são sensíveis ao enxofre presente no combustível.

EMBALAGEM:

Renox Arla 32 é apresentado em frascos de 1L embalados em caixas com 12unidades, bombonas de 20L, IBC de 1.000L além de carregamento a granel.

HISTÓRICO DAS ALTERAÇÕES

DATA	REVISÃO	ITENS ALTERADOS	DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS ALTERAÇÕES
24/01/22	0	-	-
05/01/26	1	-	Atualização do sistema SGQ