dulub®

Ficha Técnica

DULUB SUPRA TECH 0W20

Dulub Supra Tech é um óleo lubrificante 100% sintético, formulado com bases sintéticas premium e aditivos de última geração para veículos modernos com tecnologia GDI, turbo, start-stop e híbridos leves e plug-in. Sua tecnologia avançada reduz o consumo de combustível, tem proteção reforçada contra o desgaste e previne LSPI (pré-ignição em baixa rotação), prolongando a vida útil do motor. Atende aos requisitos mais rigorosos da API SQ, ILSAC GF-7A e dexos1™ 3ª Geração, garantindo desempenho e compatibilidade excepcionais. Aprovações: FORD WSS-M2C947-A, FORD WSS-M2C962-A1, Ford WSS-M2C960-A1, Ford WSS-M2C972-A1, ILSAC GF 7A, API SQ, GM dexos1™: Gen3 (2021), Chrysler MS6395, GM 6094A e GM4718M.

Benefícios para o veículo

- Redução de atrito e maior eficiência energética devido à baixa viscosidade em alta temperatura;
- Controle reforçado de depósitos nos pistões, garantindo proteção superior e eficiência na combustão;
- Proteção avançada contra pré-ignição em baixa rotação (LSPI);
- Teor reduzido de cinzas sulfatadas, preservando filtro e sistema de pós-tratamento;
- Redução rigorosa do desgaste em corrente de distribuição e componentes móveis;
- Resistência ao estresse térmico em altas temperaturas (ideal para turbos);
- Compatibilidade com combustíveis não diesel e materiais de vedação modernos, prevenindo vazamentos, contaminação por sujeira e umidade;
- Desempenho otimizado em climas frios.

Características Típicas

Ensaios	Grau SAE
	0W20
Viscosidade 40ºC (cSt)	40,5
Viscosidade 100ºC (cSt)	8,0
Índice de Viscosidade	175
Densidade 20/4ºC(g/cm³)	0,850
Ponto de Fulgor, mín. (VA)ºC	190
Ponto de Fluidez, máx. (ºC)	-38
TBN (mgKOH.g⁻¹)	7,182

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica. * O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Saúde e Meio Ambiente

O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, pode provocar impactos negativos tais como contaminação de corpos d'água e do solo com consequentes danos à saúde da população humana, animal e vegetal. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de Validade

5 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desse produto, consulte a ficha de segurança ou contate o seu representante.

Embalagens



ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO
Revisão: 01 – Data: 07.04.2026

DUNAX LUBRIFICANTES

DUNAX LUBRIFICANTES LTDA
CNPJ: 05.092.901/0009-21 - Núcleo CIS, Lote 02, Quadra 03, S/N
São Gonçalo dos Campos/BA - CEP: 44.330-000
www.dulub.com.br