# Ficha Técnica

## DULUB MAX 5 TURBO 10W40 CK-4

DULUB MAX 5 TURBO é um lubrificante semissintético e multiviscoso para uso em motores a diesel quatro tempos de alta velocidade. combina a categoria de serviço API CK-4 e os requisitos da norma EURO VI que garantem mais durabilidade do sistema de pós-tratamento, baixa emissão de gases poluentes e vida útil do motor. MAX 5 TURBO foi desenvolvido para uso em todas as aplicações com diesel que apresente teor de enxofre de até 500 ppm (0,05% em peso).

## APLICAÇÕES

DULUB MAX 5 TURBO atende a acea e11 e é recomendado para motores a diesel de alto desempenho que atendem aos requisitos de emissão EURO I, EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V E EURO VI, funcionando sob condições severas e intervalos prolongados de troca de óleo. É indicado para motores equipados com dpf, egr ou para a maioria dos motores equipados com sistemas de redução SCR NOX.

## ESPECIFICAÇÕES DE DESEMPENHO

• API CK-4, CJ-4, CI-4+, CI-4, SN • ACEA E11-22 • DAIMLER MB 228.31 • RENAULT RLD-3 • CUMMINS CES 20081 • MACK EO-O PREMIUM PLUS • CATERPILLAR ECF-3, ECF-2 • DETROIT DIESEL 93K218 • VOLVO VDS-4 • MAN M3575 • MTU TYPE 2.1 • DEUTZ DQC III-10 LA • GLOBAL DHD-1 • JASO DH-2.V.

## BENEFÍCIOS

- Mantém de forma eficaz a durabilidade do sistema de controle de emissões;
- Oferece proteção avançada contra a oxidação, perda de viscosidade devido ao cisalhamento e aeração do óleo;
- É compatível com biocombustível (biodiesel) e diesel com teor reduzido de enxofre, s-10, que contribui contra o envenenamento catalítico, bloqueio do filtro de partículas, desgaste do motor, resíduos no pistão e aumento da fuligem;
- Baixo consumo de combustível e menor nível de emissão de poluentes no meio ambiente.

## Saúde e Meio Ambiente

O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, pode provocar impactos negativos tais como contaminação de corpos d'água e do solo com consequentes danos à saúde da população humana, animal e vegetal. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

## Características Típicas

| ENSAIOS | |
|---|---|
| **Grau SAE** | **10W40** |
| Viscosidade 40°C, cSt | 98,24 |
| Viscosidade 100°C, cSt | 14,40 |
| Índice de Viscosidade | 152 |
| Densidade 20/4°C, g/cm$^3$ | 0,860 |
| Ponto de Fulgor, °C | 215 |
| Ponto de Fluidez, °C | -30 |
| TBN, mgKOH.g$^{-1}$ | 7,64 |
| Corrosividade ao cobre, 3h a 100°C, máx. | 4a |
| Cinzas sulfatadas, % m/m | 1,01214 |

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica. * O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

## Prazo de Validade

5 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

## Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desse produto, consulte a ficha de segurança ou contate o seu representante.

## Embalagens




**ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO**
**Revisão: 01 – Data: 21.10.2019**


**DUNAX LUBRIFICANTES LTDA**
CNPJ: 05.092.901/0009-21 - Núcleo CIS, Lote 02, Quadra 03, S/N
São Gonçalo dos Campos/BA - CEP: 44.330-000
www.dulub.com.br