Ficha Técnica

DULUB MAX 5 TURBO 10W30 CK-4

DULUB MAX 5 TURBO é um lubrificante semissintético e multiviscoso para uso em motores a diesel quatro tempos de alta velocidade. Combina a categoria de serviço API CK-4 e os requisitos da norma EURO VI que garantem mais durabilidade do sistema de pós-tratamento, baixa emissão de gases poluentes e vida útil do motor. MAX 5 TURBO foi desenvolvido para uso em todas as aplicações com diesel que apresente teor de enxofre de até 500 ppm (0,05% em peso).

APLICAÇÕES

DULUB MAX 5 TURBO atende a ACEA E11 e é recomendado para motores a diesel de alto desempenho que atendem aos requisitos de emissão EURO I, EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V E EURO Vi, funcionando sob condições severas e intervalos prolongados de troca de óleo. É indicado para motores equipados com DPF, EGR ou para a maioria dos motores equipados com sistemas de redução SCR NOX.

ESPECIFICAÇÕES DE DESEMPENHO

API CK-4 / CJ-4 / CI-4 + / CI-4 / SN, ACEA E11-22, DAIMLER MB 228.31, RENAULT RLD-3, CUMMINS CES 20081, MACK EO-O PREMIUM PLUS, CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, DETROIT DIESEL 93K218, VOLVO VDS-4, MAN M3575, MTU TYPE 2.1, DEUTZ DQC III-10 LA, GLOBAL DHD-1 E JASO DH-2.

BENEFÍCIOS

- Mantém de forma eficaz a durabilidade do sistema de controle de emissões;
- Oferece proteção avançada contra a oxidação, perda de viscosidade devido ao cisalhamento e aeração do óleo;
- É compatível com biocombustível (biodiesel) e diesel com teor reduzido de enxofre, s-10, que contribui contra o envenenamento catalítico, bloqueio do filtro de partículas, desgaste do motor, resíduos no pistão e aumento da fuligem;
- Baixo consumo de combustível e menor nível de emissão de poluentes no meio ambiente.

Saúde e Meio Ambiente

O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, pode provocar impactos negativos tais como contaminação de corpos d'água e do solo com consequentes danos à saúde da população humana, animal e vegetal. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Características Típicas

ENSAIOS	
Grau SAE	**10W30**
Viscosidade 40°C, cSt	71,91
Viscosidade 100°C, cSt	10,90
Índice de Viscosidade	142
Densidade 20/4°C, g/cm^3	0,854
Ponto de Fulgor, °C	215
Ponto de Fluidez, °C	<-30
TBN, mgKOH.g^{-1}	7,64
Corrosividade ao cobre, 3h a 100°C, máx.	3
Cinzas sulfatadas, % m/m	1,01214

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica. * O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de Validade

5 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desse produto, consulte a ficha de segurança ou contate o seu representante.

Embalagens



ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO
Revisão: 00 – Data: 21.08.2024

DUNAX LUBRIFICANTES LTDA
CNPJ: 05.092.901/0009-21 - Núcleo CIS, Lote 02, Quadra 03, S/N
São Gonçalo dos Campos/BA - CEP: 44.330-000
www.dulub.com.br