

DULUB MAX 4 TURBO 10W40

Óleo lubrificante multiviscoso sintético de última geração para motores a diesel turbinados de alta performance e de baixas emissões atmosféricas. Possui Grau SAE 10W40. Atende as especificações API CJ-4 / ACEA E9-12 / MB 228.31 / MAN M3575 / Cummins CES 20081 / Caterpillar ECF-3 / Volvo VDS-4. DULUB MAX 4 TURBO 10W40 é formulado 100% com base sintética de alto desempenho e aditivos selecionados que proporcionam menor desgaste das partes móveis, máximo controle no acúmulo de depósitos e maior economia de combustível. DULUB MAX 4 TURBO 10W40 é recomendado para motores de veículos pesados que utilizem óleo diesel com baixo teor de enxofre e operem em condições severas. DULUB MAX 4 TURBO 10W40 é especialmente desenvolvido para motores a diesel dotados de sistemas de tratamentos de gases EGR, DPF ou SCR. Atende aos níveis de desempenho API CJ-4 / ACEA E9-12 / MB 228.31 / MAN M3575 / Cummins CES 20081 / Caterpillar ECF-3 / Volvo VDS-4. Composição química: Base sintética G-III e pacotes de aditivos com ação detergente, dispersante, antiespumante, antidesgaste, antiatrito, antioxidante, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

Benefícios para o veículo

- Ótima limpeza dos pistões e peças móveis do motor;
- Economia mais efetiva de combustível e redução de emissões de poluentes;
- Máximo controle na formação de borras e depósitos, além de proteção contra desgastes;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas de trabalho;
- Desempenho excelente a baixa temperatura - rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave;
- Extensão do período troca.

Características Típicas

| DULUB MAX 4 TURBO 10W40 | | |
|--|---|---------------|
| Propriedade | Uni. | Típico |
| Densidade a 20/4°C | g/cm ³ | 0,860 |
| Viscosidade | mm ² .s ⁻¹ (cSt) | 40°C |
| | | 100°C |
| | | 99,44 14,40 |
| Índice de Viscosidade | --- | 150 |
| Ponto de Fulgor, Mín. | °C | 220 |
| Ponto de Fluidez, Máx. | °C | -36 |
| Corrosividade ao cobre, 3h a 100°C, Máx. | --- | 1b |
| TBN | (mg KOH.g ⁻¹) | 11,12 |

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica. * O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Saúde e Meio Ambiente

O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, pode provocar impactos negativos tais como contaminação de corpos d'água e do solo com consequentes danos à saúde da população humana, animal e vegetal. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de Validade

5 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desse produto, consulte a ficha de segurança ou contate o seu representante.

Embalagens



ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO
Revisão: 01 – Data: 21.10.2019